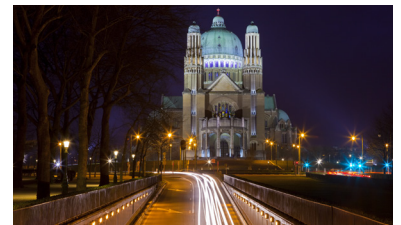


Brüssel tunnel



Der Brüsseler Leopold-II-Tunnel ist mit einer Länge von 2,5 Kilometern der längste Tunnel Belgiens.

Sie wurde im August 1986 für den Verkehr freigegeben und verläuft unter dem gleichnamigen Boulevard. Dieser für die belgische Hauptstadt sehr wichtige Verkehrsraum wird täglich von mehr als 80 000 Fahrzeugen genutzt.

Die Herausforderung

Aus Sorge um die Sicherheit der Tunnelnutzer hat die Region Brüssel-Hauptstadt umfangreiche Renovierungsarbeiten und die Einrichtung von 17 neuen Notausgängen im Tunnel in Angriff genommen.

Der Einbau der Tunneltüren musste unter besonderen Bedingungen erfolgen, um die Mobilität nicht zu beeinträchtigen: nachts, zwischen 22 Uhr und 6 Uhr morgens; während der Schulferien.

Die Heinen-Lösung

Die Firma Heinen hat ihr Sortiment an HCM N3-Einzel- und Doppelflügeltüren entwickelt, um die erhöhte Kohlenwasserstoffbrandkurve zu erfüllen. Die Türen des Straßentunnels sind HCM N3-konform, feuerbeständig für 240 Minuten, und die Türen des Geräteraums entsprechen den Vorschriften für Notausgänge.

Jahr der Zusammenarbeit

2018 - 2021

Schlüsselszahlen



Mehr als 70 Türen:
Brandschutz und Panikschutz
Drehtüren

Partner

