

Bahn



Die Société Nationale des Chemins de Fer Français befindet sich im Besitz des Staates. Sie wurde 1938 gegründet und betreibt den nationalen Eisenbahnverkehr des Landes sowie den von Monaco, einschließlich des TGV, auf dem französischen Hochgeschwindigkeitsnetz.

Zu ihren Aufgaben gehören der Betrieb von Schienenverkehrsdiensten für Passagiere und Güter sowie die Instandhaltung und Signalisierung der Schieneninfrastruktur.

Die Herausforderung

Die Hochgeschwindigkeitsstrecke Paris-Lyon macht 1/3 des französischen Verkehrs aus. Selbst kleinere Zwischenfälle auf dieser Strecke haben Folgen für Tausende von Fahrgästen. Im Rahmen dieses Pilotprojekts werden mehr als 50 neue technische Gebäude errichtet, um die Regelmäßigkeit des Verkehrs zu verbessern, die Verkehrskapazität zu erhöhen und die älteste TGV-Strecke auf den europäischen Standard zu bringen. Die Türen müssen die Eingänge zu den Gebäuden und Innenräumen sichern, indem sie den Brandschutzanforderungen entsprechen und gleichzeitig eine lange Lebensdauer und einen minimalen Wartungsaufwand garantieren.

www.heinen-doors.com

Die Heinen-Lösung

- Die Lieferung von maßgefertigten Türen, die Einbruchsicherheit und Feuerbeständigkeit miteinander verbinden.
- Validierung einer spezifischen Installationsmethode für die Bedingungen vor Ort.
- Schulung und Unterstützung für Monteure.
- Lieferung von Türen an mehr als 50 verschiedene Standorte.

Jahr der Zusammenarbeit

2019 - 2021

Schlüsselzahlen



Mehr als 280 Türen:
Brandschutz und Inbruchhemmung
Drehtüren

Partner

