

Chemin de fer



La Société nationale des chemins de fer français est détenue par l'État. Fondée en 1938, elle exploite le trafic ferroviaire national du pays ainsi que celui de Monaco, y compris le TGV, sur le réseau ferroviaire à grande vitesse français.

Ses fonctions comprennent l'exploitation de services ferroviaires pour les passagers et le fret, ainsi que l'entretien et la signalisation des infrastructures ferroviaires.

Le défi

La ligne grande vitesse Paris-Lyon représente 1/3 du trafic français. Les incidents, même mineurs, sur cette ligne ont des conséquences sur des milliers de voyageurs. Ce projet pilote consiste à la création de plus de 50 nouveaux bâtiments techniques qui ont pour objectifs l'amélioration de la régularité du trafic, l'augmentation de la capacité de circulation et la mise aux standards européens de la plus ancienne ligne TGV. Les portes doivent sécuriser les entrées des bâtiments et locaux intérieurs en répondant à des exigences feu tout en garantissant une durabilité et une maintenance minimum.

www.heinen-doors.com

La solution Heinen

- La fourniture de portes sur-mesures combinant les performances anti-effractions et résistance au feu.
- La validation d'un mode de pose spécifique aux conditions de chantier.
- La formation et l'accompagnement des poseurs.
- La livraison des portes sur plus de 50 chantiers différents.

Année de coopération

2019 - 2021

Chiffres clés



Plus de 280 portes :
Coupe-feu et anti-effraction
Portes battantes

Partenaires

