

Parking



lantis bouwen aan verbinding

Infrastructure de parking P+R Linkeroever, Anvers, Belgique conçu par le bureau HUB architecten



LANTIS construit de tout nouveaux parkings (Park & Ride) dans le cadre de l'énorme projet de liaison Oosterweel c'est-à-dire la fermeture du périphérique de la ville d'Anvers en Belgique. Cela donnera aux usagers de la route plus de possibilités de passer à un moyen de transports durables tels que le vélo, le tram, le bus pour la dernière partie de leur voyage vers la ville.

Lantis est l'acronyme néerlandais de « Anvers vivable grâce à l'innovation et à la collaboration ». Lantis est le nouveau nom de l'ancienne Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel nv.

Le défi

Les 3 parkings anversois cumulent plus 3800 places et sont des lieux extrêmement fréquentés où les portes souffrent énormément. Les portes coupe-feu extérieures devaient être marquées CE et cumuler un niveau anti-effraction. Certaines portes devaient en outre cumuler le contrôle d'accès, pour éviter des intrusions indésirables, et des fonctions anti-panique en cas d'incendie.

www.heinen-doors.com

La solution Heinen

Toutes les portes piétonnières extérieures coupe-feu ont le marquage CE. Heinen offre un coût global minimum grâce à une durabilité inégalée, un minimum d'entretien, une garantie de 15 ans sur les bloc-portes scellés au mortier.

Année de coopération

2020 - 2021

Chiffres clés



Plus de 200 portes :
Coupe-feu, anti-effraction et anti-panique
Portes battantes

Partenaires

HUB architecten

SWECO 



ICOMET
| Group