

Spoorweg



De Société Nationale des Chemins de Fer Français is eigendom van de staat. De onderneming, die in 1938 is opgericht, verzorgt het nationale spoorwegverkeer van het land en van Monaco, met inbegrip van de TGV, op het Franse hogesnelheidsspoorwegnet.

Zij houdt zich onder meer bezig met de exploitatie van spoorwegdiensten voor passagiers en vracht, alsmede met het onderhoud en de signalisatie van spoorweginfrastructuur.

De uitdaging

De hogesnelheidslijn Parijs-Lyon vertegenwoordigt 1/3 van het Franse verkeer. Zelfs kleine incidenten op deze lijn hebben gevolgen voor duizenden passagiers. Dit proefproject omvat de oprichting van meer dan 50 nieuwe technische gebouwen om de regelmaat van het verkeer te verbeteren, de verkeerscapaciteit te verhogen en de oudste TGV-lijn aan de Europese normen aan te passen. De deuren moeten de toegangen tot de gebouwen en binnenruimten beveiligen door aan de brandeisen te voldoen en tegelijk duurzaamheid en minimaal onderhoud te garanderen.

www.heinen-doors.com

De Heinen oplossing

- De levering van op maat gemaakte deuren die inbraak- en brandwerende prestaties combineren.
- Validering van een specifieke installatiemethode
- Opleiding en ondersteuning voor monteurs. n.
- Levering van deuren op meer dan 50 verschillende plaatsen.

Jaar van samenwerking

2019 - 2021

Kerncijfers



Meer dan 280 deuren:
Brandwerende en inbraakwerende
Draaideuren

Partners

