

# Parking



**lantis** bouwen aan verbinding

Parkeerinfrastructuur P+R Linkeroever, Antwerpen, België ontworpen door HUB architecten



**LANTIS** bouwt gloednieuwe parkeergebouwen (Park & Ride) in het kader van het enorme Oosterweelverbinding project, d.w.z. de afsluiting van de Antwerpse stadsring in België. Hierdoor krijgen weggebruikers meer mogelijkheden om voor het laatste deel van hun reis naar de stad over te stappen op een duurzaam vervoermiddel zoals fiets, tram of bus.

Lantis is het acroniem voor Leefbaar Antwerpen door innovatie en samenwerking". Lantis is de nieuwe naam van de vroegere Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel nv.

## De uitdaging

De drie Antwerpse parkings tellen in totaal meer dan 3.800 parkeerplaatsen en zijn extreem drukke plaatsen waar de deuren het zwaar te verduren hebben. De externe branddeuren moesten CE-gemarkeerd zijn en moesten een inbraakwerendheidsniveau hebben. Bovendien moest een deel van de deuren voorzien zijn van toegangscontrole, om ongewenste indringing te voorkomen, en van antipaniekfuncties in geval van brand.

[www.heinen-doors.com](http://www.heinen-doors.com)

## De Heinen oplossing

Alle externe brandwerende loopdeuren zijn CE gemarkeerd. Heinen biedt een minimale totale kostprijs aan dankzij een ongeëvenaarde duurzaamheid, een minimum aan onderhoud en een garantie van 15 jaar op de met mortel opgegoten deureenheden.

## Jaar van samenwerking

2020 - 2021

## Kerncijfers



Meer dan 200 deuren:  
Brandwerend, inbraakwerend en antipaniek  
Draaideuren

## Partners

HUB architecten

SWECO 



ICOMET  
| Group