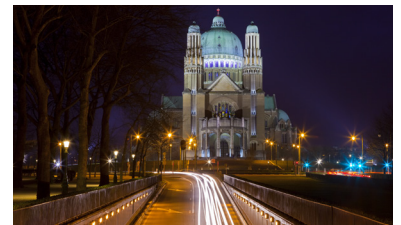


Leopold II-tunnel



De Brusselse Leopold II-tunnel is met zijn lengte van 2,5 kilometer de langste tunnel van België.

Hij is in augustus 1986 opengesteld voor het verkeer en loopt onder de gelijknamige boulevard. Deze zeer belangrijke verkeersader voor de Belgische hoofdstad wordt dagelijks door meer dan 80 000 voertuigen gebruikt.

De uitdaging

Uit bezorgdheid om de veiligheid van de tunnelgebruikers is het Brussels Hoofdstedelijk Gewest begonnen met grondige renovatiewerken en de aanleg van 17 nieuwe nooduitgangen in de tunnel.

Om de mobiliteit niet te belemmeren moesten de deuren van de tunnels onder speciale omstandigheden worden geïnstalleerd: 's nachts tussen 22.00 en 6.00 uur en tijdens schoolvakanties.

www.heinen-doors.com

De Heinen oplossing

De firma Heinen heeft haar assortiment HCM N3 enkele en dubbele draaideuren ontwikkeld om te voldoen aan de verhoogde koolwaterstofbrandcurve.

De deuren van de wegtunnel voldoen aan de HCM N3-norm, zijn 240 min brandwerend en voldoen aan de wetgeving inzake nooduitgangen.

Jaar van samenwerking

2018 - 2021

Kerncijfers



Meer dan 140 deuren:
Brandwerend, HCM et antipaniek
Draaideuren

Partners

